

Mosty Katowice Sp. z o.o.

działając w imieniu Inwestora:

Skarb Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach

Informuje, że w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej w stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wraz z Projektem Robót Geologicznych oraz uzyskaniem - w imieniu i na rzecz Inwestora – Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku Nagłowice (projektowana obwodnica) – Prząsław (początek istniejącej obwodnicy północnej Jędrzejowa)”

organizowana jest akcja informacyjna, której celem jest poinformowanie lokalnej społeczności oraz wszystkich zainteresowanych o planowanym przedsięwzięciu.

W ramach działań informacyjnych na stronach internetowych dk78-naglowice-przaslaw.gddkia.gov.pl oraz urzędów gmin: Nagłowice oraz Jędrzejów zamieszczono materiały informacyjne dotyczące planowanej inwestycji dla drogi krajowej nr 78.

W ramach udostępnionych materiałów znajduje się wzór ANKIETY dotyczący uwag, propozycji spostrzeżeń i opinii w sprawie planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 78. Przesłane ankiety zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Wypełnione wnioski należy wysłać do dnia 30.04.2024r. na jeden z poniższych adresów:

Mosty Katowice Sp. z o.o.

ul. Rolna 12, 40-555 Katowice

lub na adres e-mailowy: biuro@mostykatowice.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach

ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

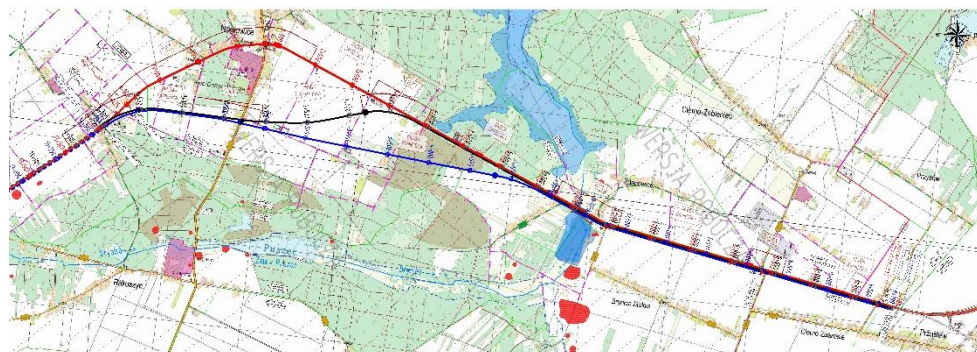
lub na adres e-mailowy: sekretariatkielce@gddkia.gov.pl



AKCJA INFORMACYJNA

„Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku Nagłowice (projektowana obwodnica) – Prząsław (początek istniejącej obwodnicy północnej Jędrzejowa)”

województwo:	świętokrzyskie
powiat:	jędrzejowski
gmina:	Nagłowice
	Jędrzejów



PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przedmiotem zadania jest budowa/rozbudowa jezdniowej drogi klasy GP 1/2 o długości około 10,3 km w ciągu drogi krajowej nr 78.

Początek planowanej inwestycji planowany jest w km około 180+000 w miejscowości Nagłowice. Koniec inwestycji przewidziano w km około 190+300 w miejscowości Prząsław.

ZAKRES INWESTYCJI OBEJMUJE:

- ❖ Budowa/rozbudowa drogi klasy GP o długości około 10,30 km,
- ❖ Budowa skrzyżowań jednopoziomowych umożliwiających powiązanie drogi krajowej z istniejącą siecią dróg lokalnych,
- ❖ Budowa dodatkowych jezdni do obsługi przyległych terenów lub budowa/przebudowa innych dróg publicznych,
- ❖ Budowa obiektów inżynierskich: wiaduktów, mostów, przejść dla zwierząt, przepustów (część obiektów będzie pełnić jednocześnie funkcję przejść dla zwierząt),
- ❖ Budowa dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów,
- ❖ Budowa/przebudowa zatok autobusowych wraz z dojazdami do zatok, przejść dla pieszych,
- ❖ Budowa urządzeń ochrony środowiska,
- ❖ Budowa elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego,
- ❖ Budowa odwodnienia drogi,
- ❖ Budowa kanalizacji deszczowej,
- ❖ Budowa kanałów technologicznych,
- ❖ Budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego,
- ❖ Budowa/przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji inwestycji lub kolidującej z jej realizacją.

DŁUGOŚĆ INWESTYCJI

Na obecnym etapie zaprojektowano wstępnie trzy warianty przebiegu drogi krajowej:

- **Wariant 1 (czerwony)** – długość trasy: 9,989 km
- **Wariant 2 (czarny)** długość trasy: 9,947 km
- **Wariant 3 (niebieski)** długość trasy: 9,799 km

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Przekrój	1/2
Szerokość pasa ruchu:	3,50 m
Pochylenia poprzeczne jezdni na prostej	2,5%
Minimalna szerokość pobocza gruntowego	0,75 m
Klasa obciążenia	115 kN/oś
Skrajnia pionowa	4,70 m

Geometria drogi w planie nie spełnia wymagań dla klasy technicznej GP, którą ma posiadać. Wzdłuż drogi znajdują się ciągi piesze, pieszo-rowerowe często zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni. Zatoki autobusowe znajdują się przy krawędzi jezdni, zlokalizowane w obszarze zabudowy. Analizowany odcinek ma przekrój poprzeczny 1x2.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zagospodarowanie terenu wzdłuż istniejącego ciągu komunikacyjnego jest w przeważającej większości zagospodarowaniem rolnym oraz miejskim. W obrębie analizowanego odcinka występuje liczna zabudowa oraz pola uprawne zlokalizowane bezpośrednio przy pasie drogowym. W obrębie istniejącej drogi DK 78 występuje również zabudowa usługowa. Nie występują linie kolejowe, porty lotnicze, szlaki żeglugi. Połączenia z innymi drogami odbywają się poprzez skrzyżowania jednopoziomowe, a zjazdy do posesji oraz na pola uprawne i innych obiektów odbywają się bezpośrednio z drogi krajowej. Droga znajduje się w zakresie Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, a w nie dalekiej odległości od drogi znajduje się Dolina Białej Nidy.